AT:	**AELODAU PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**
DYDDIAD:	**14 MEDI 2015**
TEITL:	**FFIOEDD TRWYDDEDAU TACSI ARFAETHEDIG 2015**
PWRPAS:	**DERBYN CEFNOGAETH Y PWYLLGOR YNGHYLCH FFIOEDD TRWYDDEDAU TACSI O 1 HYDREF 2015**
AWDUR:	**PENNAETH ADRAN RHEOLEIDDIO**

1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

1.1 Mae'n ofynnol i'r Cyngor adolygu ei ffioedd mewn perthynas â Thrwyddedu tacsis (h.y. trwyddedau cerbydau hacni, cerbydau hurio preifat, gweithredwyr hurio preifat a gyrwyr) yn rheolaidd. Penderfynodd y Pwyllgor hwn ar 24 Mehefin 2013 y byddai ffioedd tacsi yn cael eu hadolygu yn flynyddol.

1.2 Mae Adran 53 a 70 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn darparu y caiff y ffioedd eu codi ar lefel ddigonol i dalu costau rhesymol. **Penderfynodd y Pwyllgor hwn ar 24 Mehefin 2013 fod yn rhaid i ffioedd Trwyddedu tacsi cael ei gynyddu i adennill costau'n llawn.**

1.3 Cynyddwyd ffioedd tacsi gan 25% yn 2013 a 19.78% yn 2014 er mwyn adennill y costau'n llawn.

2.0 ASESIAD ARIANNOL & CYNNIG AR GYFER 2015-16

2.1 Mae'r Adran Trysorydd wedi cyfrifo bod y swm y caniateir y Cyngor i adennill y gost o ddarparu'r swyddogaeth Trwyddedu tacsi ar gyfer 2015/15 yw £141,626.

2.2 Yn 2014/15 yr incwm o Drwyddedu tacsi oedd £127,848. Felly, mae diffyg incwm a ragwelir o £13,778 (£141,626 - £127,848) for 2015/16.

Costau Gellir adennill	= £141,626
Incwm	= £127,848
Diffyg Incwm	= £ 13,778

2.3 Er mwyn adennill y costau'n llawn rhaid felly cynyddu'r ffioedd o 10.78%.

2.4 Mae'r rhestr lawn o ffioedd cyfredol a'r ffioedd arfaethedig ynghlwm i'r adroddiad hon. (Gwelir Atodiad A.) Nodwch, nid yw'r holl ffioedd yn destun ymgynghoriad statudol.

2.5 Hysbyswyd y Pwyllgor hwn ar 22 Mehefin 2015 y byddai strwythur ffioedd newydd yn ofynnol erbyn 1 Hydref 2015 o ganlyniad y Ddeddf Dadreoleiddio 2015 a dechreuad o drwyddedau 3 a 5 mlynedd.

3.0 YMGYNGHORIAD

3.1 Mae'r ffioedd arfaethedig wedi cael eu hymgynghori arnynt yn fewnol gyda'r Pennaeth Cyllid sy'n cefnogi cynyddu'r ffioedd er mwyn adennill costau yn llawn.

3.2 Rhoddwyd rhybudd cyhoeddus yn y wasg leol ar 20 Awst 2015 a rhoddwyd copi o'r rhybudd i'w wirio yn Siop Gwynedd Caernarfon, Pwllheli a Dolgellau yn unol â gofynion statudol. (Gwelir Atodiad B.)

3.3 Bydd yr ymgynghoriad yn dod i ben ar 17 Medi 2015.

3.4 Yn ychwanegol i'r gofynion statudol, rhoddwyd copi o'r ymgynghoriad ar wefan y Cyngor ac fe hysbyswyd y diwydiant tacsi o'r ymgynghoriad drwy lythyr ar 14 Awst 2015. Anfonwyd cyfanswm o 505 o lythyrau. Atgoffwyd y diwydiant fod cyfle iddynt roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghoriad. (Gwelir Atodiad C.)

3.5 Hyd yma (07/09/15) mae'r Uned Trwyddedu wedi derbyn un llythyr yn gwrthwynebu'r ffioedd newydd. Mae'r ysgrifennydd yn gwrthwynebu'r cynnydd pellach yn ffioedd. (Gwelir Atodiad D.)

3.6 Yn seiliedig ar y nifer o ymatebion i'r ymgynghoriad blaenorol ynghylch Ffioedd Trwyddedau Tacsi, nid yw'r Uned Trwyddedu yn rhagweld y bydd yn cael llawer o ymatebion pellach i'r ymgynghoriad.

3.7 Mae Pennaeth Rheoleiddio wedi ystyried yr angen i adennill costau llawn am y gwasanaeth a'r gwrthwynebiad a dderbyniwyd. Os bydd unrhyw wrthwynebiadau ychwanegol yn cael eu derbyn cyn diwedd y cyfnod ymgynghori, byddent hefyd yn cael eu hystyried.

4.0 ARGYMHELLIAD

4.1 Bod y Pwyllgor yn cefnogi'r bwriad i gynyddu'r Ffioedd Trwyddedau Tacsi i'r lefelau a ddangosir yn Atodiad A, er mwyn adennill costau'n llawn, cyn i'r Pennaeth Rheoleiddio eu hawdurdodi fel eu bod yn weithredol o'r 1 Hydref 2015